

Fertig-Induktionsschleifen Typ FS

Vorzüge:

- Verlegung unter Asphalt und Pflaster sowie in Beton, daher keine nachträgliche Verletzung der Oberfläche
- formstabil, daher einfach zu verlegen
- völlig dicht, keine internen Verbindungsstellen, daher feuchtigkeitsunempfindlich
- geeignet für händische oder maschinelle Herstellung der Fahrbahndecke
- für alle Detektor-Typen geeignet (getestet mit Feig, Magnetic, Nortech, PCE, Bircher)
- Lieferung auf ca. 1x1m geklappt

technische Daten:

- Adernaufbau: Spezial-Silikon-Einzelader mit erhöhter Wärmebeständigkeit
In Anlehnung an DIN VDE 0250 Teil 1 und Teil 502,
Litzenaufbau ca. 56x0,15mm², Biegeradius = mind. 6x Adern-Ø
- Leitermaterial: Cu-Litze verzinkt 1,0mm² nach DIN VDE 0295 Kl. 5,
feindrähtig, BS 6360 cl. 5, IEC 60228 cl. 5
- Spannungsfestigkeit: Nennspannung: U₀/U = 300/500V
Prüfspannung: 2.000V
Durchschlagsspannung: mind. 5.000V
- mechanischer Aufbau: stabiler Rohrrahmen PVC rot, 12x1mm
Zuleitung mit Schutzschlauch PE blau, 8mm
Knickstellen Flexschlauch grau, dicht verschrumpft, 19mm
- Zuleitung: Länge 10m , davon 5m im Schutzschlauch,
verdrehbar mit ca. 20 Schlägen/m
- Temperaturbereich: Verlegetemperatur: -40°C bis +300°C
Betriebstemperatur: bis 180°C am Leiter
- Frequenzbereich: bis 140kHz
- Windungszahl: unter 6m Umfang 5 Wdg.
6 bis 10m Umfang 4 Wdg.
10 bis 14m Umfang 3 Wdg.
über 14m Umfang 2 Wdg.

Beispiele für gängige Schleifen:

- FS18/60 (1,8x0,6m) typische Präsenz- oder Öffnungsschleife
- FS20/10 (2,0x1,0m) Sicherheits- oder Zählschleifen für PKW
- FS25/10 (2,5x1,0m) (für 3,0 bzw. 3,5m Fahrbahnbreite)
- FS20/25 (2,0x2,5m) Sicherheits- oder Zählschleifen für PKW, LKW & Anhänger
- FS25/25 (2,5x2,5m) (für 3,0 bzw. 3,5m Fahrbahnbreite)
- FS10/10 (1,0x1,0m) kleine Präsenz- oder Öffnungsschleife, perfekt auch als zusätzliche
Diamantschleife zur Erfassung einspuriger Kraftfahrzeuge

Auftragsfertigung:

- Rechteckschleifen in jedem Maß bis max. 25m Umfang (Seitenverhältnis max. 4:1)
- längere/kürzere Zuleitung bzw. Schutzschlauch (max. 25m, größere Längen auf Anfrage)
- Sonderformen wie Hammerschleifen, gekreuzte Schleifen (Erfassung von Schienenfahrzeugen)

ZUTRITTSSYSTEME FÜR FAHRZEUG- & PERSONENVERKEHR